

## **Водительские права в Норвегии для резидентов с Украины или России. Как получить водительские права в Норвегии. Публикация от 03.2016**

Если Вы зарегистрированы как резидент Норвегии (land utenfor EØS/EU) после 1 июля 2010 года и позже, то родные права можно использовать в течении трех месяцев. Те, кто переехал до этого срока, имели возможность поменять права в течении одного года, сдав только практический экзамен.

Информация о правах, школах и всем необходимом: <http://www.vegvesen.no/forerkort/ta-forerkort>. Чтобы получить норвежские права, необходимо пройти обязательное обучение в автошколе и сдать два экзамена: теоретический и практический. Теоретический экзамен сдается до практического.

Школу, сертифицированную для обучения, можно выбрать самому, зависимо от расположения и удобства. Привязки к определенной автошколе нет. Уроки можно чередовать в разных школах. Ограничение срока действия выданных прав подразумевает перевыпуск прав с новой фотографией.

Первые права имеют 2х летний пробный термин. В этот период все нарушения ПДД считаются в 2х кратном размере.

**Регистрация и общая информация о составе обучения.** Для начала необходимо зарегистрироваться в ДАИ Норвегии <http://www.vegvesen.no>. Это можно сделать в сети [på nett via Din side](#) или заполнив заявление [fyll ut et søknadsskjema](#). Для автомобиля класса B программа следующая:

<http://www.vegvesen.no/forerkort/ta-forerkort/veien-til-f%C3%B8rerkortet/personbil-b/trafikalt-grunnkurs>

**Теоретический экзамен.** Сдается на компьютере. Программа похожа на norskprøve. Сдавать можно как на норвежском так и английском языках. На время экзамена не допускаются личные и подручные средства, кроме одобренных материалов в заведении (словарь, бумага, ручка). В расчетных заданиях предусмотрен встроенный калькулятор. Если ученик сомневается в своих способностях к языку, можно заказать сертифицированного переводчика. Его присутствие оговаривается заранее, и затраты покрывает ученик. Предварительно записываться на теоретический экзамен не нужно. Время приема указывается в ГАИ :

<http://www.vegvesen.no/om+statens+vegvesen/kontakt+oss/kontakt skjema/Trafikkstasjoner> .

Длительность теоретического экзамена 45 мин. Дополнительные 45 мин для перевода добавляются по требованию. При сдаче допускается 7 ошибок в 45 вопросах (то есть должно быть 85% корректных ответов). В случае неудачи теоретического экзамена, пробовать еще раз разрешено только через 2 недели. Если практический экзамен не сдан на протяжении 3 лет, то теоретический экзамен сдается по новому. Перед экзаменом оплачивается его стоимость и стоимость фотографии. Цены смотрите на <http://www.vegvesen.no/forerkort/ta-forerkort/Priser> также для других классов

- Teoretisk prøve Kr580,–
- Praktisk prøve, klasse B, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E Kr1010,–
- Ferdighetsprøve, klasse A, A1, A2 Kr320,–
- Trafikal prøve, klasse A, A1, A2 Kr710,–
- Praktisk prøve, klasse T, BE Kr860,–
- Praktisk prøve, utrykningskompetanse Kr1010,–
- Produksjon av førerkort/kompetansebevis Kr270,–
- Fotografering Kr70,–

Если ученику уже исполнилось 25 лет, то он освобожден от прослушивания большей части теоретического курса и может сдать теоретический экзамен, когда статус заявления на права будет завершен <http://www.vegvesen.no/forerkort/ta-forerkort/Teoriprove>. В ГАИ говорят, что можно

пробовать на второй день. Кроме того, практическое вождение можно начинать до основного курса.

**Практический экзамен.** Практический экзамен сдается когда ученик подтвердил требования по возрасту, обязательному обучению, здоровью и зрению. Для контроля зрения заполняется специальный бланк в оптике (пример можно получить в автошколе). Стоимость услуги оптики примерно 500 крон. Обычный тест на зрение проводится в автошколе или ДАИ. Ученик должен прочесть номерный знак на расстоянии 20м.

Длительность экзамена составляет 75 мин в выбранном учеником месте сдачи. Если ДАИ находится далеко, то стоимость экзамена увеличивается за счет дороги туда и обратно. Перед началом вождения цензор (тот, кто принимает экзамен) задает два теоретических вопроса по безопасности и контролю автомобиля (Sikkerhets kontroll). Примеры этих вопросов можно найти в интернете или на сайте автошколы. Например эти Sikkerhetskontroll B , Sikkerhetskontroll oppgaver B с сайта <http://www.bærumtrafikkskole.no/linker/> .

В большинстве школ существует несколько маршрутов для практического экзамена. Маршрут или вытягивают сами ученики или просто говорит цензор. Перед экзаменом можно в школе взять дополнительные часы вождения, минимум 1 час, чтобы проехать по предположительным направлениям. По желанию кандидата в автомобиле может присутствовать преподаватель по вождению.

При сдаче оцениваются способности к правильному вождению на разных дорогах, в разных дорожных условиях и ориентация в дорожных знаках. Грубое нарушение (не пропустить пешехода, создать аварийную ситуацию, проезд на красный свет) ведет к провалу экзамена. Важным также является правильный выбор скорости согласно дорожной обстановке. Ошибки, произведенные в процессе вождения, оглашаются цензором по окончании процесса сдачи. Сразу же выдается временное свидетельство на вождение автомобиля. Права приходят в течении нескольких дней в почтовый ящик ученика.

Практическое вождение можно начинать до сдачи теоретического экзамена. Если между учеником и преподавателем возникают трудности взаимопонимания, можно пользоваться услугами переводчика. Расходи покрывает кученик. Как правило, на обычные практические занятия, преподаватель приезжает в оговоренное место (к дому, например).

**Подготовка к теоретическому экзамену.** Кроме пособий и рабочих тетрадей существуют разные приложения для подготовки к экзамену, как платные так и бесплатные. Одно из таких <https://teoritentamen.no/> . Программа предоставляет вопросы и варианты ответов с объяснениями, иллюстрации, видео, теоретическую (если выбрать), звуковое сопровождение всего написанного. Вопросы довольно сложные, но в целом приближенные к тем, что на экзамене в ГАИ. Много расчетных заданий с описанием последовательности расчета.

Стоимость доступа к приложению зависит от выбранного строка доступа и объема материалов (пример для B класса): <https://teoritentamen.no/teorikurs-for-bil/> . “Гарантия сдачи” подразумевает возврат денег за это приложение, если 25 тестов успешно пройдены, а экзамен не сдан.

Длительность обучения. Длительность обучения зависит от нагрузки на преподавателя, личного времени ученика, очередей на экзамены и доступности определенных практических занятий. В среднем обучение занимает 4-6 месяцев, начиная от 3 и более. В заранее согласованное с преподавателем время начинаются все занятия. Все автомобили в автошколах высших классов и с новыми системами безопасности.

**Стоимость обучения.** Стоимость обучения у всех учеников разная: от 15 до 50 000 крон. Средняя стоимость обучения, при небольшом стаже вождения из родной страны, составляет 30-35 000 крон. Меньшая стоимость получается у тех, кто имеет достаточный опыт езды в своей стране и некоторый опыт езды по норвежских дорогах. Тогда можно убедить преподавателя

быстрее назначить заключительный урок, который по каждому уровню (Obligatorisk veiledningstime).

Стоимости часов и уроков для класса В колеблется от школы к школе. Для примера: в Værum Trafikkskole на март 2016 <http://www.bærumtrafikkskole.no/priser/>

Personbil (klasse b)

- Kjøretime (45 min) kr. 650,-
- Sikkerhetskurs bane (glattkjøring 4 timer) kr 3250,-
- Sikkerhetskurs vei (langkjøring 13 timer) kr. 6850,-
- Leie av bil førerprøve (75 min) kr. 2300,-
- Veiledningstime (45 min) kr. 650,-
- Gebyr NAF kr. 1000,-

Trafikalt grunnkurs

- Trafikalt grunnkurs + førstehjelp kr 1900,-
- Førstehjelp (4 timer) kr. 750,-
- Mørkekjøringsdemonstrasjon (3 timer) kr. 1800,-

Er du 25 år eller eldre trenger du kun førstehjelp og mørkekjøring

Также в разных школах есть возможность взять пакет часов. Этот пакет включает: 10 часов вождения, sikkerhetskurs på bane (glattkjøring), sikkerhetskurs på vei (langkjøring), и аренда автомобиля на экзамен. Стоимость 16 000 крон.

Первая помощь (Førstehjelp) и ночное вождение ([Mørkekjøring](#)) - обязательные уроки для всех. На эти занятия ученика регистрирует школа.

Ночное вождение проводится в период с 1 ноября по 15 марта. Если практический экзамен сдан в период с 16 марта по 31 октября, тогда обучение ночному вождению должно проводиться до 31 января следующего года. По завершению ночного вождения права перевыпускаются. Ученику следует лично, без записи подойти в Ваше ГАИ <http://www.vegvesen.no>, сдать временные права, оплатить перевыпуск (utstedelse примерно 270 крон) и получить временное свидетельство на вождение авто. Новые права приходят по почте в течение нескольких дней.

**В целом, процес обучения можно разделить на 4 уровня:**

**Trinn 1** (смотрите требования для кандидатов более 25 лет)

**Trafikalt grunnkurs.** Обучение занимает 17 академических часов. 4 часа - инструкция по оказанию первой помощи и принятие мер в ДТП. 1 час - практическое обучение в случае ДТП. 3 часа вождение в темноте, из них 1 час демонстраций на открытом воздухе и не менее 1 часа в автомобиле, в роли пассажира. В автомобиле может присутствовать до 3 учеников. Другие уроки, около 10 часов, проводятся минимум за 3 встречи. Транспорт, до и с упомянутых уроков, предоставляется с учетом дополнительного времени.

- 1.1 Trafikkopplæringen
- 1.2 Grunnleggende forståelse for trafikk
- 1.3 Mennesket i trafikken
- 1.4 Øvingskjøring og kjøreefaring
- 1.5 Førstehjelp
- 1.6 Tiltak ved trafikkulykke
- 1.7 Mørkekjøring

**Trinn 2**

**Grunnleggende kjøretøy- og kjørekompetanse.** Ученик учится владеть автомобилем, быть внимательным, перенимать ответственность за вождение транспортным средством, ездить экономично и минимально загрязнять среду. Ученик оценивает свои способности к вождению и контролю за транспортным средством. Минимального количества часов для этого уровня нет.

- 2.1 Førerkort og trafikkopplæring

Ilona Mykhalska

- 2.2 Bilens oppbygging med tanke på sikkerhet og miljø
- 2.3 Ansvar for kjøretøyets stand og bruk, økonomisk ansvar, offentlige reaksjoner og plikter ved trafikkuhell
- 2.4 Menneskets kapasitet og trafikkenes krav
- 2.5 Å gjøre seg klar for kjøring
- 2.6 Igangsetting og stans
- 2.7 Giring, akselerasjon, styring og bremsing
- 2.8 Rygging, vending og parkering
- 2.9 Grunnleggende kjøretøybehandling under sammenhengende kjøring
- 2.10 Sikkerhetskontroll av bilen
- 2.11 Obligatorisk veiledningstime

### Trinn 3

**Trafikal del.** Ученик осваивает вождение в разнообразных дорожных условиях и получает знания о соответствующих положениях и законодательстве о дорожном движении. По завершении уровня вождение практически самостоятельное. Минимального количества часов для этого уровня нет.

- 3.1 Trafikksystemet, trafikantgrupper og interessemotsetninger, og privatbilismen i et miljøperspektiv
- 3.2 Veg, vegoppmerking, skilt og annen trafikkregulering
- 3.3 Atferd i trafikken
- 3.4 Systematisk og automatisert informasjonsinnhenting
- 3.5 Kjøring i bolig- tettsteds- og bymiljø
- 3.6 Kjøreteknikk på høyhastighetsveg
- 3.7 Effektiv, økonomisk og miljøvennlig kjøring i god samhandling med andre trafikanter
- 3.8 Sikkerhetskurs på bane. Этот курс еще называется скользкое вождение. Курс состоит из 4-х часов. Из них 1 час обсуждений в классе, 1 час предназначен для демонстрации крепления пассажиров и грузов, 2 часа практического вождения по скользким трассам. В летнее время занятие проводится на специальных площадках с мягкими преградами (авто, люди), политых жидкостью для скольжения. Запись на это занятие делает преподаватель так чтоб одновременно было несколько школ. Одна из таких площадок Øvingsbane Nesodden <https://www.naf.no/her-finner-du-naf/naf-ovingsbaner/ovingsbane-nesodden/>
- 3.9 Obligatorisk veiledningstime

### Trinn 4.

**Avsluttende opplæring.** Ученик умеет водить машину безопасно.

- 4.1 Sikkerhetskurs på vei. Курс в общей сложности занимает 13 учебных часов. Курс начинается с 2х часового урока в классе о рисках вождения автомобиля. Далее следует 5 часов практических занятий на открытой дороге - езда и обгоны. Обгоны проводятся между 2 автомобилями с учениками из разных школ. Третья часть - 4 часа вождения в разнообразной среде движения, тоест минимум 3 часа практических занятий. Оставшееся время используется для планирования и подведения итогов. Курс завершается 2х часовым обсуждением в классе. Группа в классе может состоять из 16 участников.

Информация про уровни обучения почерпнута из источника

[http://www.vegvesen.no/\\_attachment/61490](http://www.vegvesen.no/_attachment/61490)

С 1 января 2016 года введено обязательное вождение в тоннеле.